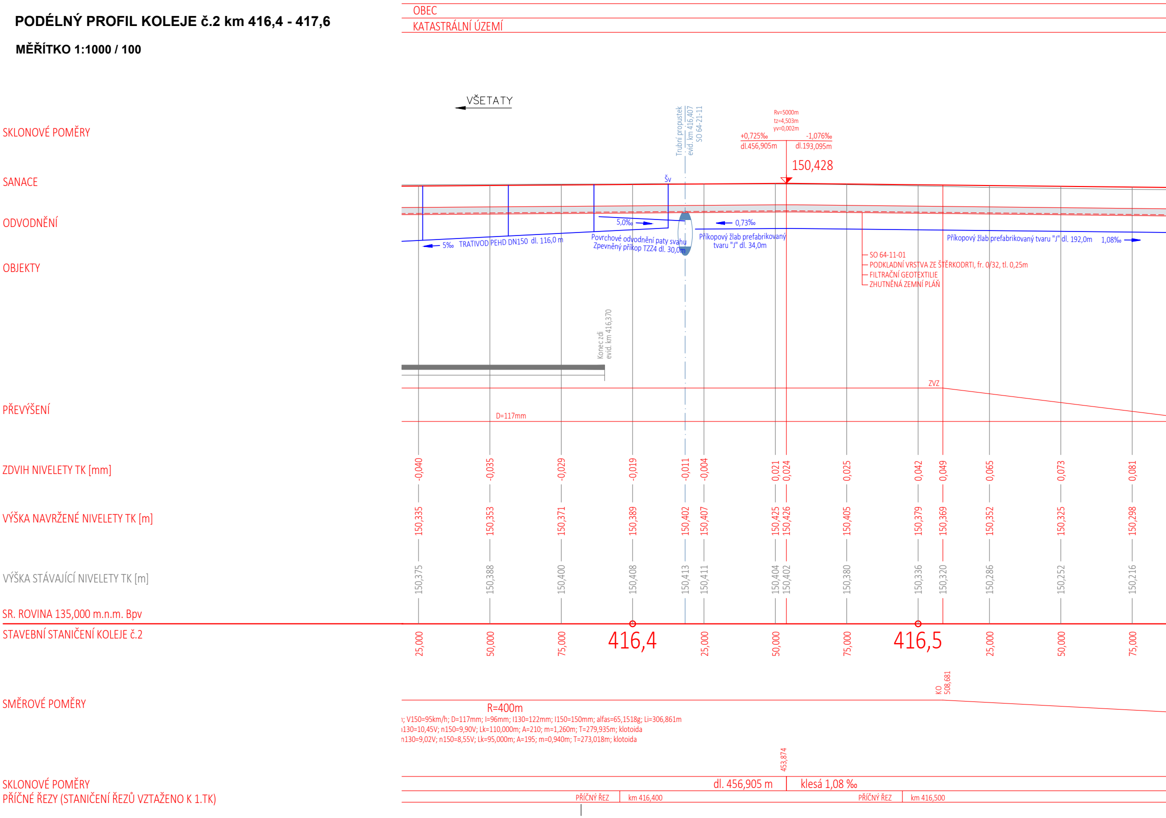
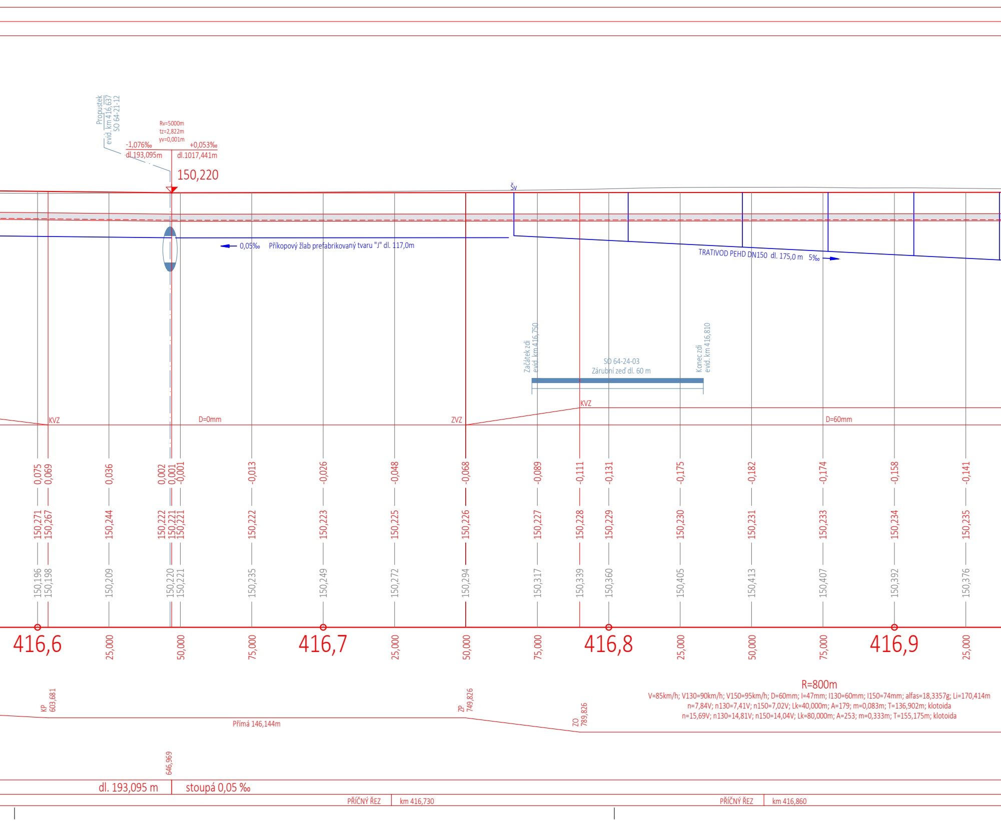
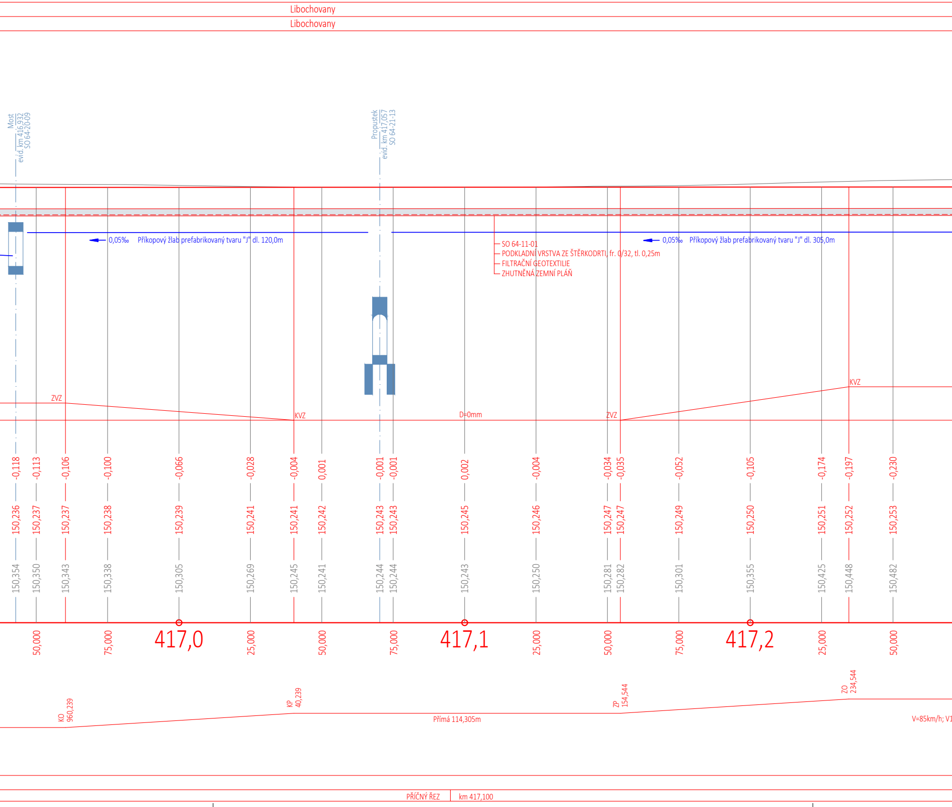
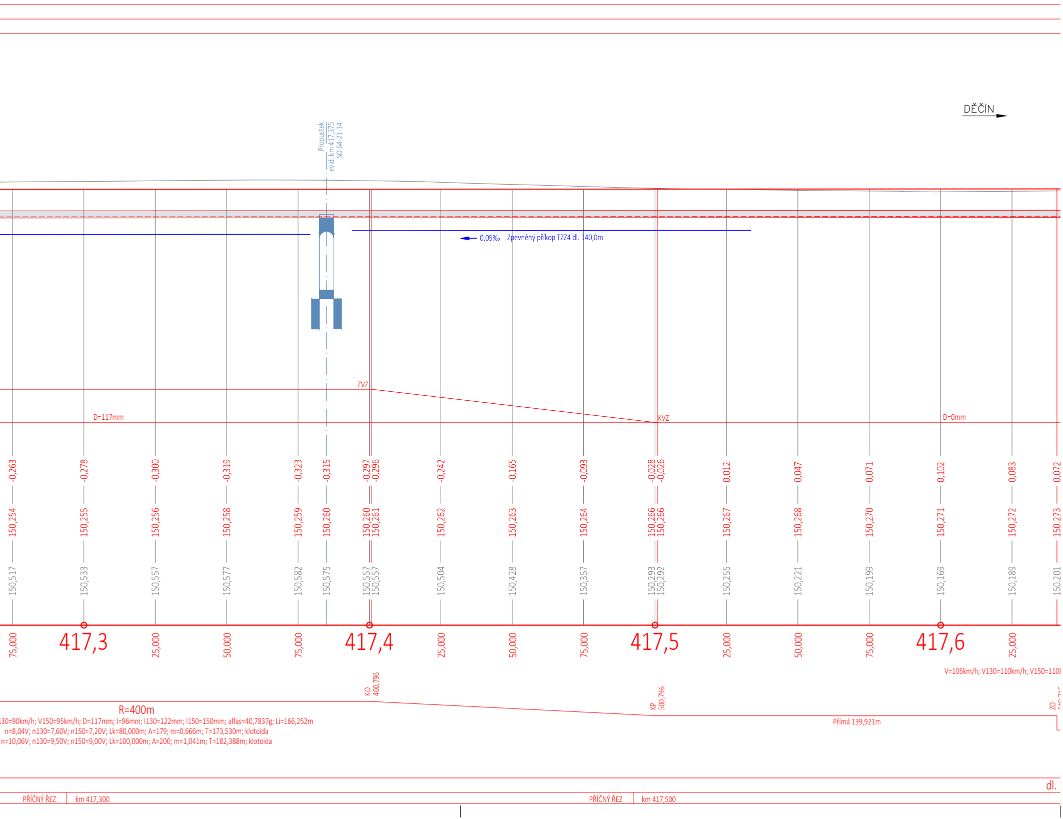
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 416,4 - 417,6

MĚŘÍTKO 1:1000 / 100


OBEC
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
VŠETATY
SKLONOVÉ POMĚRY
SANACE
ODVODNĚNÍ
OBJEKTY
PŘEVÝŠENÍ
ZDVIH NIVELETY TK [mm]
VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]
VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]
SR. ROVINA 135,000 m.n.m. Bpv
STAVEBNÍ STANIČENÍ KOLEJE č.2
SMĚROVÉ POMĚRY
SKLONOVÉ POMĚRY
PŘÍČNÉ ŘEZY (STANIČENÍ ŘEZŮ VZTAŽENO K 1.TK)
Trubní propustek
evid. km 416,407
SO 64-21-11
Rv=5000m
tz=4,503m
yv=0,002m
+0,725‰
dl.456,905m
-1,076‰
dl.193,095m
150,428
Šv
5,0‰
0,73‰
5‰
TRATIVOD PEHD DN150 dl. 116,0 m
Povrchové odvodnění paty svahu
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 30,0m
Příkopový žlab prefabrikovaný
tvaru "J" dl. 34,0m
Příkopový žlab prefabrikovaný tvaru "J" dl. 192,0m
1,08‰
SO 64-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
Konec zdi
evid. km 416,370
ZVZ
D=117mm
-0,040 -0,035 -0,029 -0,019 -0,011 -0,004 0,021 0,024 0,025 0,042 0,049 0,065 0,073 0,081
150,335 150,353 150,371 150,389 150,402 150,407 150,425 150,426 150,405 150,379 150,369 150,352 150,325 150,298
150,375 150,388 150,400 150,408 150,413 150,411 150,404 150,402 150,380 150,336 150,320 150,286 150,252 150,216
25,000 50,000 75,000 416,4 25,000 50,000 75,000 416,5 25,000 50,000 75,000
KO
508,681
R=400m
; V150=95km/h; D=117mm; I=96mm; I130=122mm; I150=150mm; alfas=65,1518g; Li=306,861m
130=10,45V; n150=9,90V; Lk=110,000m; A=210; m=1,260m; T=279,935m; klotoida
n130=9,02V; n150=8,55V; Lk=95,000m; A=195; m=0,940m; T=273,018m; klotoida
453,874
dl. 456,905 m
klesá 1,08 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 416,400
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 416,500


Propustek
evid. km 416,637
SO 64-21-12
Rv=5000m
tz=2,822m
yv=0,001m
-1,076‰
dl.193,095m
+0,053‰
dl.1017,441m
150,220
Šv
0,05‰
Příkopový žlab prefabrikovaný tvaru "J" dl. 117,0m
TRATIVOD PEHD DN150 dl. 175,0 m 5‰
Začátek zdi
evid. km 416,750
SO 64-24-03
Zárubní zeď dl. 60 m
Konec zdi
evid. km 416,810
KVZ
D=0mm
ZVZ
KVZ
D=60mm
0,075
0,069
0,036
0,002
0,001
0,001
-0,013
-0,026
-0,048
-0,068
-0,089
-0,111
-0,131
-0,175
-0,182
-0,174
-0,158
-0,141
150,271
150,267
150,244
150,222
150,221
150,221
150,222
150,223
150,225
150,226
150,227
150,228
150,229
150,230
150,231
150,233
150,234
150,235
150,196
150,198
150,209
150,220
150,221
150,235
150,249
150,272
150,294
150,317
150,339
150,360
150,405
150,413
150,407
150,392
150,376
416,6
25,000
50,000
75,000
416,7
25,000
50,000
75,000
416,8
25,000
50,000
75,000
416,9
25,000
R=800m
V=85km/h; V130=90km/h; V150=95km/h; D=60mm; I=47mm; I130=60mm; I150=74mm; alfas=18,3357g; Li=170,414m
n=7,84V; n130=7,41V; n150=7,02V; Lk=40,000m; A=179; m=0,083m; T=136,902m; klotoida
n=15,69V; n130=14,81V; n150=14,04V; Lk=80,000m; A=253; m=0,333m; T=155,175m; klotoida
KP
603,681
ZP
749,826
ZO
789,826
Přímá 146,144m
646,969
dl. 193,095 m
stoupá 0,05 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 416,730
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 416,860


Libochovany
Libochovany
Most
evid. km 416,932
SO 64-20-09
Propustek
evid. km 417,057
SO 64-21-13
0,05‰ Příkopový žlab prefabrikovaný tvaru "J" dl. 120,0m
0,05‰ Příkopový žlab prefabrikovaný tvaru "J" dl. 305,0m
SO 64-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ZVZ
KVZ
D=0mm
ZVZ
KVZ
-0,118
-0,113
-0,106
-0,100
-0,066
-0,028
-0,004
0,001
-0,001
-0,001
0,002
-0,004
-0,034
-0,035
-0,052
-0,105
-0,174
-0,197
-0,230
150,236
150,237
150,237
150,238
150,239
150,241
150,241
150,242
150,243
150,243
150,245
150,246
150,247
150,247
150,249
150,250
150,251
150,252
150,253
150,354
150,350
150,343
150,338
150,305
150,269
150,245
150,241
150,244
150,244
150,243
150,250
150,281
150,282
150,301
150,355
150,425
150,448
150,482
50,000
75,000
417,0
25,000
50,000
75,000
417,1
25,000
50,000
75,000
417,2
25,000
50,000
KO
960,239
KP
40,239
Přímá 114,305m
ZP
154,544
ZO
234,544
V=85km/h; V1
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 417,100


DĚČÍN
Propustek
evid. km 417,375
SO 64-21-14
0,05‰ Zpevněný příkop TZZ4 dl. 140,0m
ZVZ
KVZ
D=117mm
D=0mm
-0,263
-0,278
-0,300
-0,319
-0,323
-0,315
-0,297
-0,296
-0,242
-0,165
-0,093
-0,028
-0,026
0,012
0,047
0,071
0,102
0,083
0,072
150,254
150,255
150,256
150,258
150,259
150,260
150,260
150,261
150,262
150,263
150,264
150,266
150,266
150,267
150,268
150,270
150,271
150,272
150,273
150,517
150,533
150,557
150,577
150,582
150,575
150,557
150,557
150,504
150,428
150,357
150,293
150,292
150,255
150,221
150,199
150,169
150,189
150,201
75,000
417,3
25,000
50,000
75,000
417,4
25,000
50,000
75,000
417,5
25,000
50,000
75,000
417,6
25,000
V=105km/h; V130=110km/h; V150=110
KO
400,796
KP
500,796
ZO
R=400m
130=90km/h; V150=95km/h; D=117mm; I=96mm; I130=122mm; I150=150mm; alfas=40,7837g; Li=166,252m
n=8,04V; n130=7,60V; n150=7,20V; Lk=80,000m; A=179; m=0,666m; T=173,530m; klotoida
n=10,06V; n130=9,50V; n150=9,00V; Lk=100,000m; A=200; m=1,041m; T=182,388m; klotoida
Přímá 139,921m
dl.
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 417,300
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 417,500

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zapracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční spodek
SO 67-10-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční svršek
SO 67-11-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční spodek
SO 68-10-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
SO 68-11-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek

				číslo soupravy
2	**01/2019**	**Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS**	**Tomáš Jenčík**	
1	**02/2018**	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**Tomáš Jenčík**	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby
D. Růža
Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**01 / 2019**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčík
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

PROGI
SPOL. S R. O.
Žukova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	01 / 2019
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 1000/100

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 416,4 - 417,6

Část:	Číslo výkresu:
E.1.1	3.34